



**Municipalità 6**

*Ponticelli*

*Barra*

*San Giovanni a Teduccio*

**U.O. Organi Politici**

## **4^ COMMISSIONE CONSILIARE**

### **BILANCIO – LAVORO- MOBILITA' – CIMITERI – REGOLAMENTI**

*Traffico, Viabilità, trasporti, Piano Parcheggi, Segnaletica, Piano della Sicurezza Stradale, Polizia Municipale, Toponomastica, Manutenzione ordinaria e straordinaria dei cimiteri di interesse locale, Decentramento, Personale, Commercio, Artigianato, Polizia Amministrativa, Pubblicità e affissione, Manutenzione ordinaria e straordinaria dei mercatini rionali coperti e scoperti, Politiche per il lavoro, Digitalizzazione e innovazione, Bilancio, Mobilità*

L'anno 2026, addì 07 Maggio, presso la sede della Municipalità 6 sita in via Domenico Atripaldi n. 64, si è riunita la Commissione Consiliare in oggetto. La seduta è stata convocata ai sensi dell'art. 66 del Regolamento delle Municipalità del Comune di Napoli e dell'art. 22 del Regolamento del Consiglio della Municipalità 6 dal Presidente della Commissione per il giorno 07 Maggio alle ore 09:00 per discutere i seguenti argomenti all'ordine del giorno:

1. approvazione verbale seduta del 06.05.2026;
2. individuazione aree carico e scarico nelle aree di maggiore flusso commerciale con relativa segnaletica, ai sensi dell'art. 88, comma 2 dello Statuto del Comune di Napoli e dell'art. 32 del Regolamento delle Municipalità, così come da mandato del Consiglio di Municipalità del 27.04.2026.

Presiede: Gragnano Patrizio

Assiste in qualità di Segretario: Napolitano Raffaella

Alle ore 09:00 è presente il Consigliere Caporali Francesco.

Alle ore 09:25 entra il Consigliere Melluso Gabriele.

Alle ore 09:30 entra il Consigliere Improta Antonio.

Alle ore 09:40 entrano i Consiglieri Amarante Carmela e Limatola Luigi.

Alle ore 09:45 entra la Consiglieria Palumbo Rossana.

Alle ore 09:45 esce il Consigliere Improta Antonio.

Alle ore 09:50 entra il Consigliere Gragnano Patrizio.

**Alle ore 09:50 il Presidente Gragnano Patrizio procede all'appello nominale, all'esito del quale risultano presenti n.6 Consiglieri:** Amarante Carmela; Caporali Francesco; Gragnano Patrizio; Limatola Luigi; Melluso Gabriele e Palumbo Rossana.



#### **Municipalità 6**

*Ponticelli*

*Barra*

*San Giovanni a Teduccio*

**U.O. Organi Politici**

**Il Presidente Gragnano Patrizio dà atto dell'avvenuta regolare e tempestiva convocazione della presente seduta** ai soggetti interessati in ossequio all'art. 66 del Regolamento delle Municipalità del Comune di Napoli e all'art.22 del Regolamento della Municipalità 6 (si allega in calce al verbale la convocazione del Presidente della Commissione della presente seduta, nonché la comunicazione della stessa al Presidente della Municipalità e a tutti i componenti della Commissione acquisite in Segreteria della Presidenza con nota PG/2026/503671 del 04.05.2026).

**Il Presidente Gragnano Patrizio dà atto della conformità dei su indicati ordini del giorno rispetto a quanto disposto dall'articolo 65 del Regolamento delle Municipalità e del Regolamento della Municipalità 6, giacché trattasi di questione afferente uno degli argomenti indicati nel corso del Consiglio di Municipalità del 27.04.2026.**

Il Presidente Gragnano Patrizio, verificata la sussistenza del numero legale ex art. 23 del Regolamento della Municipalità 6, **alle ore 09:50 dichiara aperta la seduta.**

Il Presidente Gragnano Patrizio apre la Commissione con il primo punto all'Odg approvazione verbale della seduta del 06.05.2026. Il Gragnano Patrizio dà lettura del verbale precedente del 06.05.2026. Il verbale è approvato all'unanimità dei Commissari presenti.

Si passa al secondo punto all'Odg rubricato individuazione aree carico e scarico nelle aree di maggiore flusso commerciale con relativa segnaletica, ai sensi dell'art. 88, comma 2 dello Statuto del Comune di Napoli e dell'art. 32 del Regolamento delle Municipalità, così come da mandato del Consiglio di Municipalità del 27.04.2026. Introduce l'Odg il Presidente Gragnano Patrizio effettuando un'ampia panoramica sullo stato di fatto delle aree di carico e scarico insistenti sul territorio della Municipalità, all'esito della quale precisa che le strade interessate dalla discussione odierna sono nel dettaglio: viale Margherita, corso Ferrovia, corso Ponticelli, corso Buozzi e corso 4 Novembre, corso San Giovanni, via Ferrante Imparato e corso Prodopisano. Nello specifico per il Corso Sirena, si precisa che la problematica è parziale per le oggettive difficoltà di spazio a causa della vigenza del divieto di sosta ambo i lati. In conclusione il Presidente Gragnano chiede ai Commissari presenti di condividere una richiesta per avere una mappatura dei punti di carico e scarico esistenti e da ricreare, nonché per comprendere con la Polizia Municipale una maggiore regolamentazione degli orari di carico e scarico, poiché tali operazioni, anche a causa di oggettive difficoltà pratiche, avvengono frequentemente in fasce orarie caratterizzate da intenso traffico, soprattutto nelle zone commerciali. In tali aree, inoltre, le poche aree di carico e scarico esistenti risultano spesso occupate da veicoli non autorizzati, con conseguenti disagi alla circolazione e alle attività commerciali.

Si apre la discussione tra i Commissari presenti.



**Municipalità 6**

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

**U.O. Organi Politici**

Interviene il Consigliere Limatola Luigi nel concordare con gli spunti del Presidente Gragnano, fa notare che tale problematica insiste anche nelle strade secondarie dove ci sono le piste ciclabili, per cui diventano oggettivamente difficili le operazioni di carico e scarico delle merci.

Il Consigliere Grieco Francesco nel concordare sia col Consigliere Limatola e che col Presidente Gragnano, fa presente alla Commissione che in via Botteghelle ci sono numerose attività commerciali che dovrebbero avere aree per il carico e scarico delle merci, ma per realizzarle bisogna coinvolgere l'U.O. Attività Tecniche.

All'esito dell'ampio confronto la Commissione procede nella redazione della **relazione istruttoria avente per oggetto "Integrazione e rigenerazione degli stalli per il carico e scarico merci in funzione del commercio di prossimità e della nuova rete ciclabile."** atta all'ottimizzazione e recupero delle Aree di Carico/Scarico nella VI Municipalità e **accludente la Proposta di Indirizzo Operativo: la Commissione approva all'unanimità.**

Alle ore 10:00 entra il Consigliere Esposito Carmine.

Alle ore 10:10 entrano i Consiglieri De Falco Carmine A. e Grieco Francesco.

Alle ore 10:15 entra il Consigliere Capasso Armando.

Alle ore 10:45 esce il Consigliere Esposito Carmine.

**Al termine della seduta alle ore 10:55 il Presidente Gragnano Patrizio procede all'appello nominale, all'esito del quale risultano presenti n.9 Consiglieri:** Amarante Carmela; Capasso Armando; Caporali Francesco; De Falco Carmine A.; Gragnano Patrizio; Grieco Francesco; Limatola Luigi; Melluso Gabriele e Palumbo Rossana.

Il Presidente Gragnano Patrizio **alle ore 10:55 dichiara sciolta la seduta.**

**Il Presidente Gragnano Patrizio attesta la sussistenza e la permanenza del quorum strutturale per tutta la durata della presente seduta consiliare.**

Risultano assenti i Consiglieri Riccardi Giovanni, Scala Antonio, Sollazzo Vincenzo e Truglio Ferdinando.

E' verbale.

Il Segretario della Commissione  
Napolitano Raffaella

Il Presidente della Commissione  
Gragnano Patrizio



**Municipalità 6**

*Ponticelli*

*Barra*

*San Giovanni a Teduccio*

**U.O. Organi Politici**

## **Relazione commissione 4 Municipalità 6 del Comune di Napoli**

### **Ottimizzazione e Recupero delle Aree di Carico/Scarico nella VI Municipalità**

**Oggetto: Integrazione e rigenerazione degli stalli per il carico e scarico merci in funzione del commercio di prossimità e della nuova rete ciclabile.**

#### **1. Analisi dello Stato di Fatto**

La VI Municipalità (Ponticelli, Barra, San Giovanni a Teduccio) è caratterizzata da una fitta rete di commercio di prossimità che insiste su assi viari storici e ad alta densità di traffico. Attualmente, arterie vitali quali **\*\*Corso San Giovanni a Teduccio, Corso Ponticelli, Viale Margherita, Corso Buozzi e Via IV Novembre\*\*** soffrono di una cronica carenza di spazi regolamentati per la logistica urbana.

L'assenza di aree dedicate costringe i fornitori a soste di emergenza o in doppia fila, con conseguenti impatti negativi su:

- Sicurezza stradale: Visibilità ridotta e manovre rischiose.
- Fluidità del traffico: Rallentamenti costanti dei mezzi pubblici e privati.
- Vivibilità urbana: Occupazione impropria dei marciapiedi o delle corsie preferenziali.

#### **2. L'Impatto delle Nuove Piste Ciclabili**

La realizzazione delle nuove piste ciclabili nella Municipalità rappresenta un'importante evoluzione verso la mobilità sostenibile, ma richiede una **rifunzionalizzazione degli spazi stradali**. Il rischio concreto è che, senza una pianificazione specifica, il commercio locale percepisca l'infrastruttura ciclabile come un ostacolo all'approvvigionamento delle merci.

È dunque necessario un approccio di **\*\*progettazione integrata\*\***: la ciclabile non deve escludere il carico/scarico, ma convivere con esso attraverso soluzioni tecniche moderne (es. isole spartitraffico, arretramenti del marciapiede o zone di sosta a tempo protette).

#### **3. Obiettivi dell'Intervento**

Il piano di recupero si pone i seguenti obiettivi:

**1. Censimento e Rigenerazione:** Individuazione degli stalli esistenti spesso resi inutilizzabili da segnaletica obsoleta o occupazioni abusive.

**2. Creazione di Nuovi Stalli:** Posizionamento strategico di nuove aree di sosta tecnica entro 30-50 metri dai principali nuclei commerciali.

**3. Compatibilità Infrastrutturale:** Garantire che le aree di carico non interrompano la continuità o la sicurezza dei percorsi ciclabili in fase di esecuzione.



**Municipalità 6**

*Ponticelli*

*Barra*

*San Giovanni a Teduccio*

**U.O. Organi Politici**

#### **4. Proposta di Indirizzo Operativo**

**Si richiede al Servizio Tecnico e al Consiglio della VI Municipalità di adottare le seguenti linee guida:**

- **Istituzione di un Tavolo Tecnico:** Coordinamento tra l'Assessorato alla Mobilità e il servizio tecnico municipale per mappare i punti critici sugli assi sopra citati.
- **Revisione dei Progetti Ciclabili:** Verificare, laddove i cantieri siano ancora aperti o in fase di progettazione, l'inserimento di "baie di carico" che non interferiscano con il flusso delle biciclette.
- **Monitoraggio e Segnaletica:** Prevedere l'installazione di segnaletica verticale e orizzontale ad alta visibilità e, dove possibile, sistemi di sensoristica per il controllo della sosta selvaggia.

#### **Conclusione e Raccomandazione**

Si dà indicazione formale affinché il recupero e la creazione delle aree di carico/scarico siano inseriti tra le **\*\*priorità imminenti del programma di lavori pubblici\*\***. La sopravvivenza del commercio di prossimità e il successo della transizione ecologica (piste ciclabili) dipendono dalla capacità dell'amministrazione di far coesistere queste due esigenze vitali per il territorio.